

ഉത്തരം

(എ) നിലവിലുള്ള മോട്ടോർവാഹന നിയമം കേന്ദ്ര നിയമമാണ്. ഇത് സമൂലമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനായി കേന്ദ്ര സർക്കാർ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബില്ലിന്റെ കരട് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആന്റ് സേഫ്റ്റി ബിൽ പ്രകാരം വാഹന നികുതി നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനാണ്. നിലവിൽ ഇത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിനാണ്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, പെർമിറ്റ്, ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നിവ നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം ബിൽ പ്രകാരം Competent Authority/Specified Authority-ക്കാണ്. ഇത് ആരാണ് കരട് ബില്ലിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടില്ല.

ഞാറയ്ക്കലിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

239 (4574) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഏഷ്യയിലെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശമായ വൈപ്പിനിലെ ഞാറയ്ക്കലിൽ പുതുതായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ; വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയ്ക്കായി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിന്റെ സ്ഥലം ലഭ്യമായിരിക്കെ അനുകൂലമായ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സ്ഥലവും കെട്ടിടവും മറ്റ് അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും ബന്ധപ്പെട്ട ഗ്രാമപഞ്ചായത്തോ നഗരസഭയോ ഒരുക്കി തന്നാലും ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിന്റെ തുടർ പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കായി പ്രതിവർഷം കുറഞ്ഞത് ശരാശരി ഒരു കോടി രൂപയെങ്കിലും ചെലവ് വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതിയിൽ കൂടുതൽ ബാധ്യതകൾ ഏറ്റെടുക്കുവാൻ നിർവാഹമില്ലാത്തതിനാൽ ഞാറയ്ക്കലിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്റർ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രവർത്തനം

240 (4575) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

കരുനാഗപ്പള്ളി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡിപ്പോയിൽ അനുവദിച്ച ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

കരുണാഗപ്പള്ളി ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി നിർദ്ദേശം രൂപപ്പെടുത്തിയെങ്കിലും ആയത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ അംഗീകൃത യൂണിയനുകളുടെയും മറ്റും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസത്തെ തുടർന്ന് ഉപേക്ഷിക്കുവാനും നിലവിലുള്ള ഡിപ്പോ മന്ദിരത്തിന്റെ മുകളിൽ നിയമാനുസൃതമായി പുതിയ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുവാനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭരണ സമിതി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

തൊട്ടിൽപാലം - ബാംഗ്ലൂർ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസ്

241 (4576) ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തൊട്ടിൽപാലം സബ് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് ബസ് പല ദിവസങ്ങളിലും സർവ്വീസ് നടത്താത്തതുമൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ തൊട്ടിൽപാലം-ബാംഗ്ലൂർ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ ഏക ബാംഗ്ലൂർ ബസ് സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശം നൽകാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) തൊട്ടിൽപാലം - ബാംഗ്ലൂർ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു ബസ് മാത്രമുണ്ടായിരുന്ന കാലയളവിൽ ടി ബസ്സിന് മെയിന്റനൻസ് പണികൾ വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ടി സർവ്വീസ് മുടങ്ങാറുണ്ടായിരുന്നു.

(സി) തൊട്ടിൽപാലം - ബാംഗ്ലൂർ സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ് സർവ്വീസിനായി ഒരു സ്പെയർ ബസ് കൂടി അനുവദിക്കുകയും ടി സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ മുടക്കം കൂടാതെ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരികയുമാണ്.

മാലൂകരപ്പാലം വഴിയുള്ള ബസ് സർവ്വീസുകൾ

242 (4577) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എറണാകുളം ജില്ലയെ മലബാർ മേഖലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മാലൂകരപ്പാലം വഴി നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ തീർത്തും അപര്യാപ്തമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;